ANALIZA STANJA VELIKIH JAVNIH INFRASTRUKTURNIH PROJEKATA FINANCIRANIH IZ OPKK 2014. – 2020.

UVOD

U Republici Hrvatskoj se u nadolazećem razdoblju brojni veliki infrastrukturni projekti planiraju financirati iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (u nastavku NPOO). Predviđeni rok za usvajanje NPOO-a je tijekom ljeta 2021. godine, a završetak provedbe projekata iz istog programa mora biti do kolovoza 2026. godine, što predstavlja razdoblje od 5 godina.

Sukladno tome, napravljena je analiza prosječnog trajanja javnih infrastrukturnih projekata koji su financirani iz fondova Europske unije, unutar Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. (u nastavku OPKK 2014. – 2020.) koja uključuje analizu trajanja svake od četiriju osnovnih faza:

1. Priprema projektno – tehničke dokumentacije;
2. Priprema projektne aplikacije i CBA,
3. Ugovaranje EU sredstava,
4. Izgradnja.

Cilj navedenog izvještaja je prikazati na primjeru projekata iz „*Prioritetne osi 6: Zaštita okoliša i održivost resursa*“ i „*Prioritetne osi 7: Povezanost i mobilnost*“ OPKK-a (2014. – 2020.) stvarno trajanje cjelokupnog ciklusa od pripreme do završetka provedbe takvih projekata. Cilj je identificirati probleme unutar pojedine faze, što može poslužiti kao primjer kod planiranja infrastrukturnih projekata u budućnosti.

Osim samog trajanja pojedine faze, analizirano je i koliko projekata iz predmetnog OP-a nije još započelo s fazom izgradnje, kao i onih koji neće završiti do prihvatljivog krajnjeg roka (31. prosinca 2023. godine) i time se djelomično prebaciti na financiranje kroz buduće programe (faziranje projekata). Također, analizirana je i kvaliteta planiranja kroz usporedbu procijenjenih vrijednosti radova (najizdašniji trošak projekata) i stvarno ugovorenih troškova, s obzirom na to da svako povećanje troška direktno plaća prijavitelj (a znamo da u tom slučaju većina toga direktno ili indirektno bude plaćena iz državnog proračuna).

Stoga je izuzetno važno, temeljem prikupljenog iskustva iz sadašnjeg OP-a, predlagati i programirati one javne infrastrukturne projekte koji mogu biti završeni unutar navedenog roka od 5 godina te najviše doprinijeti otpornosti i bržem oporavku gospodarstva.

ANALIZIRANI PROJEKTI

Provedena analiza **temelji se na analizi 37 infrastrukturnih projekata javnog sektora** (***prilog 1***) za koje su dodijeljeni EU *grantovi* veći od 100 milijuna kuna, među njima 28 projekata u sklopu „*Prioritetne osi 6: Zaštita okoliša i održivost resursa*" i 9 projekata u sklopu „*Prioritetne osi 7: Povezanost i mobilnost*". Ukupna ugovorena vrijednost tih projekata iznosi 21,5 mlrd. kuna, od kojih je 13,2 mlrd. kuna planirano sufinancirati bespovratnim sredstvima EU-a, dok se ostatak od 8,3 mlrd. kuna pokriva iz javnih nacionalnih sredstava (većinom iz državnog proračuna).

Naziv stavke	PO6	PO7	UKUPNO
Broj promatranih projekata	**28**	**9**	**37**
Vrijednost ugovora	12.788,0	8.701,9	21.490,0
Ukupni prihvatljivi izdaci	10.857,6	6.166,5	17.024,1
Bespovratna sredstva	***7.718,3***	***5.470,5***	***13.188,7***
Nacionalna komponenta	*5.069,8*	*3.231,5*	*8.301,2*
Broj projekata koji još nisu ugovoreni	**6**	**1**	**7**
vrijednost EU granta tih projekata	*2.587,2*	*121,5*	*2.708,8*
Broj projekata koji neće završiti do 2023. godine	**4**	**0**	**4**
vrijednost EU granta tih projekata	*1.491,3*	*0,0*	*1.491,3*

Tablica 1. Sažeti prikaz analiziranih infrastrukturnih projekata (u mil. HRK)

Rezultat analize pokazuje da **7 od ukupno 37 projekata još uvijek nema sklopljene ugovore s izvođačima radova**, dok se minimalno 4 projekta sigurno neće završiti do kraja 2023. godine. Vrijednost neiskorištenih bespovratnih sredstava za neugovorene projekte iznosi ukupno 2,7 mlrd. kuna, što je 20,5% u odnosu na bespovratna sredstva analiziranih projekata. Ako se tome pridoda još barem trećina iznosa bespovratnih sredstava projekata koji će biti završeni izvan prihvatljivog razdoblja (31. prosinca 2023.), dolazimo **do 24,3% sredstava iz EU fondova, odnosno, 3,2 mlrd. kuna koje neće biti iskorištene unutar pripadajućeg OP-a (2014.-2020.).**

TRAJANJE PROJEKATA PO FAZAMA

Javni infrastrukturni projekti uobičajeno prolaze kroz četiri glavne faze koje su međusobno ovisne:

1. Izrada projektno-tehničke dokumentacije,
2. Izrada aplikacije i studije izvodljivosti (CBA),
3. Ugovaranje projekta (dodjela EU *granta*) i
4. Izgradnja.

Iduća tablica daje prikaz prosječnog trajanja svake faze, podijeljeno na provedbu javne nabave i izvršenja usluge, odnosno radova.

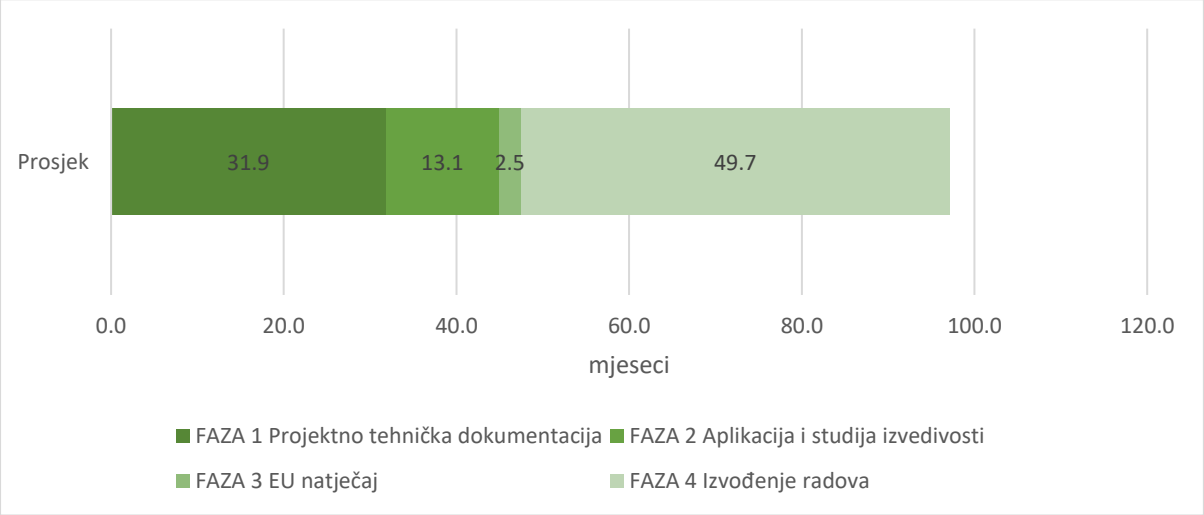
Naziv faze/Trajanje u mjesecima	PO6	PO7	Prosjek	% udio vremena
FAZA 1 Projektno tehnička dokumentacija	**21,9**	**41,8**	**31,9**	**32,8%**
F1 provedba javne nabave	*4,8*	*8,3*	*6,6*	*6,7%*
F1 izvršenje usluge	*17,1*	*33,5*	*25,3*	*26,0%*
FAZA 2 Aplikacija i studija izvedivosti	**15,1**	**11,1**	**13,1**	**13,5%**
F2 provedba javne nabave	*3,6*	*4,7*	*4,2*	*4,3%*
F2 izvršenje usluge	*11,5*	*6,3*	*8,9*	*9,2%*
FAZA 3 EU natječaj	**3,1**	**2,0**	**2,5**	**2,6%**
FAZA 4 Izvođenje radova	**50,0**	**49,4**	**49,7**	**51,1%**
F4 provedba javne nabave	*12,4*	*15,3*	*13,8*	*14,2%*
F4 izvršenje radova	*37,6*	*34,1*	*35,9*	*36,9%*
UKUPNO FAZE 1-4 (mjeseci)	**90,1**	**104,2**	**97,2**	**100,0%**
UKUPNO FAZE 1-4 (godine)	**7,5**	**8,7**	**8,1**	

Tablica 2. Pregled trajanja pojedine faze

Ukupno razdoblje trajanja projekta (od pripreme projektne dokumentacije do završetka izgradnje) računato je tako da se zbrajala svaka od 4 osnovne faze. Time se u obzir nisu uzimala vremena koja su protekla između pojedinih faza, već je pretpostavljeno da nakon završetka jedne faze odmah kreće slijedeća.

Prosječno trajanje analiziranih projekata iznosi 8 godina i 1 mjeseci, od čega samo na posljednju, četvrtu fazu otpada 51,1% ukupnog vremena, što je donekle i očekivano jer ista sadrži najkompleksniju komponentu izgradnje.

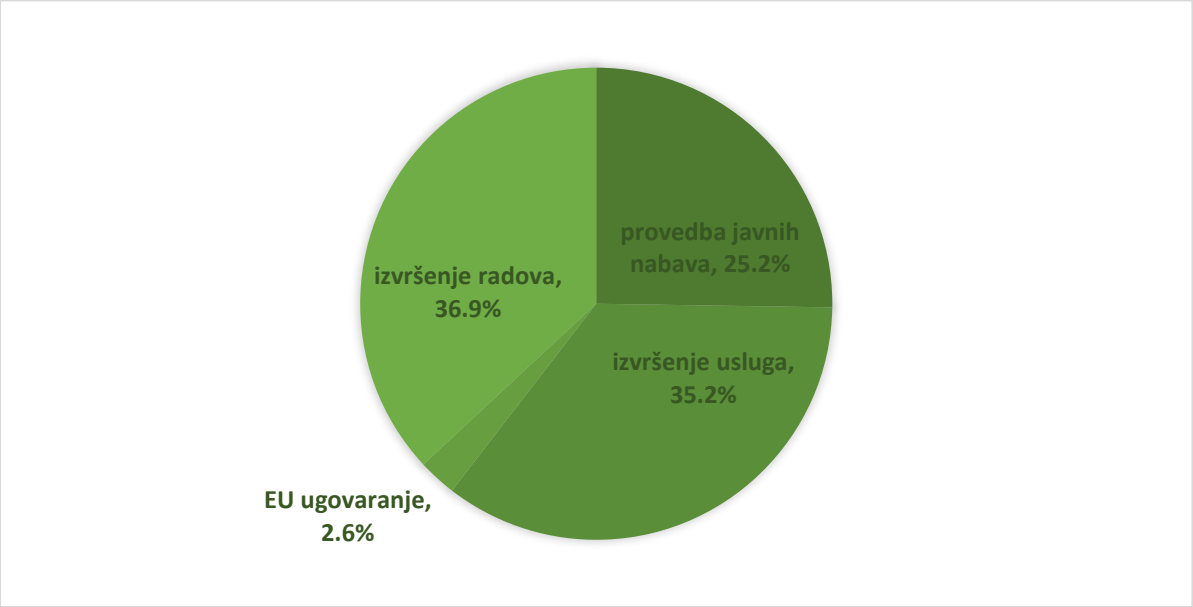
Ali ono što je posebno bitno je da **od svih analiziranih 37 projekata nijedan nije i/ili neće biti završen u roku kraćem od 5 godina.**



Slika 1. Trajanje pripreme i provedbe javnih infrastrukturnih projekata po fazama

Međutim, možemo primijetiti da je **veliki vremenski udio sadržan u provedbama javnih nabava, s udjelom od 25,2%, odnosno čak 24,5 mjeseca**. Iz analiziranih pojedinačnih projekata, uočena je i činjenica da što je veća procijenjena vrijednost nabave, to i sama nabava traje dulje, a prvenstveni razlog tome leži u činjenici da su kod

takvih nabava žalbe na iste uobičajena pojava (kako na samu natječajnu dokumentaciju, tako i na izbor izvođača).



Slika 2. Struktura pojedine vremenske faze

Ono što je posebno važno istaknuti jest da gore prikazane vrijednosti obuhvaćaju samo projekte kod kojih su potpisani ugovori o izvođenju radova, a kao rok završetka uzet je rok postavljen u natječajnoj dokumentaciji. Stoga, s obzirom na činjenicu da analiza nije uključila 7 projekata u kojima još uvijek nije ugovoren izvođač radova, kao i to da je velika većina dosadašnjih javnih infrastrukturnih projekata često probijala ugovorene rokove, svi gore prikazani rokovi u stvarnosti su i znatno duži od izračunatih.

Možda i najvažniji rezultat ove analize je da od svih 37 analiziranih projekata, nijedan nije završio u roku kraćem od 5 godina

Primjer:

- *Projekt „Poboljšanje vodnokomunalne infrastrukture aglomeracije Đakovo“ – nabava za izvođača radova započela je u travnju 2016., a ugovor s odabranim izvođačem potpisan je nakon 31 mjeseca (u studenom 2018.)*
- *Projekt „Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture na području aglomeracije Rijeka“ – nabava za izvođenje radova započela je u prosincu 2018., a do danas (nakon 29 mjeseci) nije završen postupak ugovaranja*

PROCIJENJENE vs. UGOVORENE VRIJEDNOSTI RADOVA

S obzirom na činjenicu da postoji značajan protok vremena od izrade projektno-tehničke dokumentacije (faza 1) pa do provođenja javne nabave za izvođača radova, napravljena je i analiza ugovorenih cijena izvođenja radova u odnosu na iznose koji su procijenjeni u sklopu javne nabave. Navedeni su proizašli iz same projektno-tehničke dokumentacije.

Razlog ove analize je činjenica da je trošak građevinskog materijala, kao i trošak građevinskih radnika bilježio značajan rast od samog ulaska Republike Hrvatske u EU. Na to su utjecale cijene materijala na svjetskim tržištima i manjak radne snage uslijed značajnoj odljeva domaće radne snage u druge zemlje EU-a.

Slijedom toga, napravljena je analiza nabava za radove 30 projekata iz predmetne analize kod kojih je uspješno završio proces javne nabave za radove i gdje su ugovoreni izvođači. Sama analiza pokazala je da su u svega 9 nabava za radove izabrani izvođači koji su ponudili niže cijene od procijenjenih u dokumentacijama za nadmetanje. Ostali projekti, njih **21, u prosjeku su imali za 16,4% veće vrijednosti od procijenjenih, a što je rezultiralo iznosom od dodatnih 1,5 mlrd kn** koje je bilo potrebno uzeti iz sredstava nacionalnih proračuna. Treba spomenuti da ti dodatni iznosi nisu mogli biti sufinancirani iz bespovratnih sredstava, čime se i udio bespovratnih sredstava u ukupnim investicijama dodatno smanjio, a sve na uštrb nacionalnih proračuna.

Stavka	PO6	PO7	UKUPNO
Broj projekata	***22***	***8***	***30***
Procijenjena vrijednost izgradnje	3.596,9	5.690,3	9.287,2
Ugovorena vrijednost izgradnje	4.436,5	6.371,8	10.808,3
% povećanje iznad procijenjene vrijednost	*23,34%*	*11,98%*	*16,38%*
dodatni iznos financiranja iz nacionalnih sredstava	*839,6*	*681,5*	*1.521,1*

Tablica 3. Pregled odnosa procijenjenih i ugovorenih vrijednosti radova

Važno je istaknuti da je ovaj izračun konzervativan te da će stvarno stanje dodatnih iznosa financiranja iz nacionalnih proračuna (nakon završetka svih tih radova) biti i puno više od trenutno prikazanih. Razlog tome je što je u analizi nekih projekata koji se sastoje od više komponenata (u pravilu projekti aglomeracija) analizirana samo najveća vrijednosna komponenta. Osim toga, činjenica je da u analizu nisu ušli projekti koji još nisu ugovoreni, a razlog tome je što su cijene pristiglih ponuda znatno više od procijenjenih. Svemu ovome još vrijedi i pridodati da u sam izračun nisu uključeni iznosi VTR-a, a koji su uobičajeni u infrastrukturnim projektima (a pogotovo kod onih gdje su nabava i ugovaranje napravljeni putem projektantskih, a ne izvedbenih troškovnika).

Primjer:

- *Projekt „Cestovna povezanost s južnom Dalmacijom“ – nabava za izvođača radova započela je u lipnju 2016., a procijenjena vrijednost nabave bila je 1,756 mlrd. kn. Ugovorena je vrijednost s Kineskim konzorcijem u iznosu od 2,1 mlrd. kn (u siječnju 2018.). Razlika u iznosu od 325,6 milijuna kuna financirana je iz sredstava HC-a, i za te troškove nije moguće sufinanciranje sredstvima EU-a*

- *Projekt „Centar za gospodarenje otpadom u Splitsko-dalmatinskoj županiji“ – nabava za izvođenje radova započela u veljači 2020. s procijenjenom vrijednosti izvođenja radova od 330,1 milijuna kuna. Pristigle su 4 ponude, od kojih najjeftinija s iznosom od 486,8 milijuna kuna. Postupak ugovaranja još nije završio*

DOMAĆI vs. STRANI IZVOĐAČI RADOVA

U Republici Hrvatskoj u zadnjih desetak godina većina velikih građevinskih firmi (a koje su svoje reference gradile po cijelome svijetu) ugašeno je ili su takve firme završile u stečajevima. Rezultat toga je da se na izvođenju velikih infrastrukturnih projekata financiranih iz EU fondova udio stranih građevinskih firmi u dodijeljenim poslovima svake godine povećava. Sve se to vidi na primjeru analiziranih projekata, koji pokazuju da je od 30 promatranih nabava, njih 11 ugovoreno sa stranim izvođačima. **Udio vrijednosti ugovora stranih izvođača visokih je 46,9%** od ukupne vrijednosti ugovorenih radova.

Stavka	PO6	PO7	UKUPNO
Promatrani broj projekata	**22**	**8**	**30**
Ugovorena vrijednost izgradnje	4.436,5	6.371,8	10.808,3
Broj stranih izvođača	***7***	***4***	***11***
Vrijednost ugovora stranih izvođača	1.436,9	3.635,6	5.072,5
% udio stranih izvođača radova	*32,39%*	*57,1%*	*46,9%*

Tablica 4. Pregled strukture stranih izvođača radova

ZAKLJUČAK

- Osnovna namjena NPOO-a je da se putem sufinanciranih projekata javnog i privatnog sektora, zemlje EU što prije vrate trendu gospodarskog rasta. Osim toga, cilj je da se gospodarstvo ojača kako bi postalo otporno na buduće krize. Zato fokus treba biti na projektima koji daju najveći multiplikator (a to su u prvom redu projekti iz privatnog sektora), kao i one koji se mogu najbrže implementirati (osim privatnih, tu onda ulaze i javni projekti koji nemaju značajnu infrastrukturnu komponentu).
- Svjesni smo da su veliki infrastrukturni projekti (poput aglomeracija, željeznica, gospodarenja otpadom) bitni za kvalitetnu života i doprinose gospodarskom razvoju, ali iz provedene analize vidimo da isti ne mogu biti završeni u roku od 5 godina (osim ako se nešto drastično u efikasnosti javnog sektora ne promijeni, a to nažalost nije moguće u kratkom roku). Stoga, potrebno je pronaći adekvatnije izvore financiranja kao što je *Operativni program 2021. - 2027.*
- Analiza je pokazala da je prosječno trajanje 37 analiziranih javnih infrastrukturnih projekata (projekti iz PO6 „*Zaštita okoliša i održivost resursa*“ i PO7: „*Povezanost i*

mobilnost“) 8 godina i 1 mjesec. Ono što je još važnije je da niti jedan od tih projekata nije i/ili neće biti završen u roku kraćem od 5 godina.

- Osim trajanja projekta, analiza je pokazala velike manjkavosti u postupcima javne nabave (osim duljine trajanja zbog čestih izmjena natječajne dokumentacije, tu je i element žalbi koji su u tim postupcima postali pravilo), kao i trend da se sve više smanjuje udio domaćih dobavljača u korist stranih.
- Posebno moramo istaknuti da u idućem razdoblju na raspolaganju imamo dva izdašna programa; NPOO i *Operativni program 2021.-2027.* Zato je izuzetno važno da se projekti raspodijele između navedenih programa, gledajući duljinu njihove implementacije. Projekte s dužim rokom, a to su većinom oni s visokom infrastrukturnom komponentom, potrebno je financirati kroz OP 2021-2027, s obzirom na to da je krajnji rok isplate kraj 2030. godine. Na taj način sredstva iz NPOO-a neće propasti i građani ih neće morati plaćati kroz državni proračun.

PREPORUKE

Temeljem provedene analize, u nastavku predlažemo sljedeće:

- **ZAKON O JAVNOJ NABAVI**: Predlaže se hitno otvaranje rasprave u cilju izmjene Zakona o javnoj nabavi, a s krajnjim ciljem ubrzanja i pojednostavljenja postupaka javne nabave.
- **KONTROLING I TRANSPARENTNOST:** Predlaže se da se uspostavi kvalitetan kontroling nad svim projektima kako bi se lakše anticipirali rizici kašnjenja pojedinih projekta te time omogućile pravovremena realokacije sredstava.
- **ZRELOST PROJEKTA**: Predlaže se fokus na projekte privatnog i javnog sektora koji će završiti s provedbom unutar petogodišnjeg postavljenog razdoblja NPOO-a.
- **REVIZIJE PROJEKATA**: Predlaže se revidirati projektnu dokumentaciju koja je izrađena vremenski znatno ranije od trenutka prijave na natječaj, a u svrhu usklađivanja s realnim tržišnim cijenama kako bi se minimizirao rizik ugovaranja znatno većih vrijednosti u odnosu na procijenjene.
- **IZVEDBENI PROJEKTI**: Predlaže se da se sve nabave za izvođenje radova provode temeljem detaljnijih izvedbenih projekata, jer je praksa pokazala da su ugovori temeljeni na projektantskim troškovnicima osim viših ugovorenih cijena rezultiraju i značajnijim dodatnim troškovima (VTR-ovima).

Prilog 1. ANALIZIRANI PROJEKTI

Projekti PO6	Korisnik	Županija	Vrijednost ugovora (HRK)	Ukupni prihvatljivi izdaci (HRK)	Bespovratna sredstva (HRK)
Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture na području aglomeracije Rijeka	VODOVOD I KANALIZACIJA d.o.o.	Primorsko-goranska	2.201.954.328	1.761.563.462	1.256.548.480
Projekt prikupljanja, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda na području aglomeracije Vrbovec	Vodoopskrba i odvodnja Zagrebačke županije d.o.o.	Grad Zagreb	189.229.513	151.383.610	101.532.059
Rugvica-Dugo Selo sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda	Vodoopskrba i odvodnja Zagrebačke županije d.o.o.	Zagrebačka	217.793.095	173.079.910	121.542.125
Regionalni vodoopskrbni sustav Zagrebačke županije - Zagreb Istok	Vodoopskrba i odvodnja Zagrebačke županije d.o.o.	Grad Zagreb	883.885.327	707.108.262	483.953.845
Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture aglomeracije Lipik-Pakrac	VODE LIPIK d.o.o.	Požeško-slavonska	191.933.011	153.546.408	110.389.119
Poboljšanje vodnokomunalne infrastrukture na području aglomeracije Požega	Tekija d.o.o.	Požeško-slavonska	217.477.781	171.777.187	124.444.842
Sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Mursko Središće	Međimurske vode d.o.o.	Međimurska	227.221.638	181.777.310	128.773.938
Sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Donja Dubrava	Međimurske vode d.o.o.	Međimurska	236.350.813	189.080.650	135.652.414
Projekt poboljšanja vodnokomunalne infrastrukture grada Osijeka-FAZA II	VODOVOD-OSIJEK d.o.o.	Osječko-baranjska	250.849.670	200.679.737	146.679.832
Poboljšanje vodnokomunalne infrastrukture aglomeracije Đakovo	ĐAKOVAČKI VODOVOD d.o.o.	Osječko-baranjska	267.314.534	213.851.627	152.261.357
Projekt razvoja vodno-komunalne infrastrukture na području aglomeracije Rovinj	Odvodnja Rovinj-Rovigno d.o.o.	Istarska	223.862.848	223.862.848	160.585.513
Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture aglomeracije Novalja	KOMUNALIJE d.o.o.	Ličko-senjska	310.441.862	248.353.490	172.494.436
Projekt vodoopskrbe i odvodnje Valpovo – Belišće	Dvorac d.o.o.	Osječko-baranjska	386.043.735	271.578.968	189.561.114
Sustav odvodnje i uređaji za pročišćavanje otpadnih voda grada Poreča - FAZA II	Odvodnja Poreč d.o.o.	Istarska	358.178.432	286.542.747	212.068.854
Projekt - Poboljšanje vodno - komunalne infrastrukture grada Vukovara - Faza 2	VODOVOD GRADA VUKOVARA d.o.o.	Vukovarsko-srijemska	458.222.516	384.560.952	272.134.035
Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture aglomeracije Nin-Privlaka-Vrsi	VODOVOD-VIR d.o.o.	Zadarska	397.220.098	317.776.078	224.974.341
Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture aglomeracije Petrinja	Privreda d.o.o.	Sisačko-moslavačka	431.152.849	344.922.280	244.894.804
Sustav odvodnje otpadnih voda aglomeracije Novi Vinodolski, Crikvenica i Selce	Komunalno trgovačko društvo VODOVOD ŽRNOVNICA d. o. o.	Primorsko-goranska	459.545.345	367.636.276	261.119.567
Sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda Aglomeracije Velika Gorica	VG Vodoopskrba d.o.o.	Zagrebačka	498.612.651	398.890.121	268.788.163
Sustav vodoopskrbe, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Šibenik	VODOVOD I ODVODNJA d.o.o. Šibenik	Šibensko-kninska	496.281.363	397.025.090	272.004.106
Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture na području aglomeracija Vinkovci, Otok, Ivankovo i Cerna	Vinkovački vodovod i kanalizacija d.o.o.	Vukovarsko-srijemska	480.701.190	384.560.952	272.134.035
Poboljšanje sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda u aglomeracijama Umag-Savudrija-Novigrad istarski	6. MAJ ODVODNJA d.o.o. za odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda	Istarska	556.694.338	445.355.471	316.810.294
Izgradnja sustava prikupljanja i odvodnje otpadnih voda sustava odvodnje Zabok i sustava odvodnje Zlatar	Zagorski vodovod d.o.o.	Krapinsko-zagorska	598.099.185	478.479.348	321.355.962
Projekt prikupljanja, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda na području Otoka Krka	Ponikve voda d.o.o.	Primorsko-goranska	638.641.571	510.913.257	369.138.660
Sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Varaždin	Varkom d.d.	Varaždinska	855.830.201	684.664.161	488.738.903
Ograničeni poziv za dostavu projektnog prijedloga izgradnje Centra za gospodarenje otpadom Biljane Donje u Zadarskoj županiji	EKO d.o.o.	Zadarska	377.326.794	377.326.794	266.588.926
Sanacija lokacije visokoonečišćene opasnim otpadom - jama Sovjak	Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost	Grad Zagreb	377.168.324	377.168.324	320.593.075
Centar za gospodarenje otpadom u Splitsko-dalmatinskoj županiji	REGIONALNI CENTAR ČISTOG OKOLIŠA d.o.o.	Splitsko-dalmatinska	611.419.690	454.129.208	322.498.131

Projekti PO7	Korisnik	Županija	Vrijednost ugovora (HRK)	Ukupni prihvatljivi izdaci (HRK)	Bespovratna sredstva (HRK)
Cestovna povezanost s južnom Dalmacijom	Hrvatske ceste d.o.o.	Dubrovačko-neretvanska	3.215.559.659	1.607.779.830	1.607.779.830
Poziv za sufinanciranje projekta Zračna luka Dubrovnik razvoj - II faza	Zračna luka Dubrovnik d.o.o.	Dubrovačko-neretvanska	1.540.262.388	1.165.671.327	858.563.979
Izgradnja terminala za pretovar rasutih tereta u luci Osijek	Lučka Uprava Osijek	Osječko-baranjska	145.533.786	130.576.065	117.567.475
Izgradnja mosta kopno - Otok Čiovo u Trogiru sa spojnim cestama	Hrvatske ceste d.o.o.	Splitsko-dalmatinska	137.084.614	117.719.199	117.719.199
Modernizacija tramvajske infrastrukture na području grada Osijeka	Gradski prijevoz putnika d.o.o.	Osječko-baranjska	267.189.150	214.058.760	199.768.653
Nadogradnja i elektrifikacija postojeće željezničke pruge od značaja za međunarodni promet M601 Vinkovci-Vukovar	HŽ Infrastruktura	Vukovarsko-srijemska	677.701.939	516.330.736	438.881.126
Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge Zaprešić – Čakovec (R201) na dionici Zaprešić (isključivo) – Zabok (uključivo)	HŽ Infrastruktura d.o.o.	Krapinsko-zagorska	614.400.000	614.400.000	522.240.000
Poziv za sufinanciranje izgradnje drugog kolosijeka i rekonstrukcija pruge na dionici Dugo Selo-Križevci - Faza II	HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.	Zagrebačka županija, Koprivničko-križevačka županija	1.584.186.069	1.279.914.884	1.087.927.652
Poziv za sufinanciranje izgradnje državne ceste DC403 od čvora Škurinje do luke Rijeka	Hrvatske ceste d.o.o.	Grad Zagreb	520.010.000	520.010.000	520.010.000

Nije ugovoren izvođač radova
Neće završiti do 31.12.2023.

Prilog 2. Prikaz provedenih nabava za izvođače radova

Projekti PO6	Naziv odabranog ponuditelja	Procijenjena vrijednost nabave	Vrijednost ugovora	RAZLIKA
Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture na području aglomeracije Rijeka	0	887.838.000	0	-887.838.000
Projekt prikupljanja, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda na području aglomeracije Vrbovec	Zagorje gradnja d.o.o.	73.644.774	90.988.714	17.343.940
Rugvica-Dugo Selo sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda	EURCO d.d.	133.529.035	159.415.523	25.886.488
Regionalni vodoopskrbni sustav Zagrebačke županije - Zagreb Istok	Zagorje gradnja d.o.o.; Aquaterm d.o.o.; Kostak d.d.	228.326.306	227.359.096	-967.210
Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture aglomeracije Lipik-Pakrac	GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA d.d	99.080.620	146.731.521	47.650.901
Poboljšanje vodnokomunalne infrastrukture na području aglomeracije Požega	RIKO d.o.o. (podizvoditelji: Hidroinženiring d.o.o., PRESOFLEX GRADNJA d.o.o.)	47.384.000	66.719.565	19.335.565
Sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Mursko Središće	TEGRA d.o.o.	114.010.900	165.324.838	51.313.938
Sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Donja Dubrava	TEGRA d.o.o.	121.021.100	174.041.889	53.020.789
Projekt poboljšanja vodnokomunalne infrastrukture grada Osijeka-FAZA II	0	136.000.000	0	-136.000.000
Poboljšanje vodnokomunalne infrastrukture aglomeracije Đakovo	ZP: SOKOL d.o.o.; VODOVOD-MONTAŽA; Vuka d.d.; GRAVIA d.o.o.; MONTER-STROJARSKE MONTAŽE d.d.; ATO Inženjering d.o.o.; POLION d.o.o..; Meixner d.o.o.	117.205.118	129.152.714	11.947.597
Projekt razvoja vodno-komunalne infrastrukture na području aglomeracije Rovinj	CID srl (podizvoditelj ATZWANGER SpA Bolzano)	107.307.880	134.232.573	26.924.693
Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture aglomeracije Novalja	BK MONTAŽA d.o.o. (podizvoditelji GEORAD d.o.o.)	127.943.798	186.169.544	58.225.746
Projekt vodoopskrbe i odvodnje Valpovo – Belišće	ZP; Osijek Kotekst d.d./Vodovod-montaža d.o.o.	50.483.405	50.200.538	-282.867
Sustav odvodnje i uređaji za pročišćavanje otpadnih voda grada Poreča - FAZA II	ZP: DEGREMONT; STRABAG AG	290.652.122	291.336.347	684.226
Projekt - Poboljšanje vodno - komunalne infrastrukture grada Vukovara - Faza 2	0	63.200.000	0	-63.200.000
Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture aglomeracije Nin-Privlaka-Vrsi	Ludwig Pfeiffer Hoch-und Tiefbau GmbH&Co	226.443.144	346.268.867	119.825.723
Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture aglomeracije Petrinja	ZP; Kolektor Koling d.o.o., Hidroelektra-niskogradnja d.o.o., Centrogradnja d.o.o.	271.285.085	294.000.000	22.714.915
Sustav odvodnje otpadnih voda aglomeracije Novi Vinodolski, Crikvenica i Selce	G.P.P. MIKIĆ d.o.o.	173.579.561	259.546.845	85.967.285
Sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda Aglomeracije Velika Gorica	0	97.365.000	0	-97.365.000
Sustav vodoopskrbe, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Šibenik	ZP; SARAĐEN d.o.o., Vodotehnika d.d., Vodoinstalacija d.o.o., Vodoprivreda Split d.d.	204.405.300	288.067.742	83.662.442
Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture na području aglomeracija Vinkovci, Otok, Ivankovo i Cerna	VODOPRIVREDA VINKOVCI d.d.	298.905.357	356.541.609	57.636.252
Poboljšanje sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda u aglomeracijama Umag-Savudrija-Novigrad istarski	HIDROINŽENIRING d.o.o. (podizvoditelj CID-ČISTILNE NAPRAVE d.o.o., CID s.r.l., GODINA d.o.o.)	161.874.600	197.854.248	35.979.648
Izgradnja sustava prikupljanja i odvodnje otpadnih voda sustava odvodnje Zabok i sustava odvodnje Zlatar	STRABAG AG	105.515.922	157.993.938	52.478.016
Projekt prikupljanja, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda na području Otoka Krka	Neoplast Industry d.o.o. (podizvoditelji: ART-GRADITELJSTVO d.o.o., Odis Filtering Ltd)	186.874.200	183.645.002	-3.229.198

Sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Varaždin	WTE Wassertechnik GmbH (podizvoditelji: GIS Aqua Austria GmbH)	162.448.000	162.447.700	-300
Ograničeni poziv za dostavu projektnog prijedloga izgradnje Centra za gospodarenje otpadom Biljane Donje u Zadarskoj županiji	RIKO d.o.o.	295.000.000	368.492.964	73.492.964
Sanacija lokacije visokoonečišćene opasnim otpadom - jama Sovjak	0	270.131.112	0	-270.131.112
Centar za gospodarenje otpadom u Splitsko-dalmatinskoj županiji	0	330.143.215	0	-330.143.215
Projekti PO7	**Naziv odabranog ponuditelja**	**Procijenjena vrijednost nabave**	**Vrijednost ugovora**	**RAZLIKA**
Cestovna povezanost s južnom Dalmacijom	ZP: China Road and Bridge Corporation; CCCC Highway Consultants Co.,Ltd.; CCCC Second Highway Engineering Co.,Ltd.; CCCC Second Harbour Engineering Co.,Ltd.	1.756.000.000	2.081.608.271	325.608.271
Poziv za sufinanciranje projekta Zračna luka Dubrovnik razvoj - II faza	ZP: Poduzeće za ceste Split d.d., STRABAK AG i ELEKTROCENTAR PETEK d.o.o.	927.687.288	899.998.028	-27.689.260
Izgradnja terminala za pretovar rasutih tereta u luci Osijek	0	185.275.737	0	-185.275.737
Izgradnja mosta kopno - Otok Čiovo u Trogiru sa spojnim cestama	PODUZEĆE ZA CESTE SPLIT d.o.o.	95.000.000	140.227.987	45.227.987
Modernizacija tramvajske infrastrukture na području grada Osijeka	SWIETELSKI d.o.o.	140.000.000	126.630.935	-13.369.065
Nadogradnja i elektrifikacija postojeće željezničke pruge od značaja za međunarodni promet M601 Vinkovci-Vukovar	COMA S.A. i COMSA INSTALACIONES Y SISTEMAS INDUSTRIALES S.A.U.	522.635.000	376.340.359	-146.294.641
Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge Zaprešić – Čakovec (R201) na dionici Zaprešić (isključivo) – Zabok (uključivo)	SWIETELSKY d.o.o.	510.000.000	530.655.163	20.655.163
Poziv za sufinanciranje izgradnje drugog kolosijeka i rekonstrukcija pruge na dionici Dugo Selo-Križevci - Faza II	DIV d.o.o., DALEKOVOD d.d., ZAGREB-MONTAŽA d.o.o.	1.278.000.000	1.239.557.819	-38.442.181
Poziv za sufinanciranje izgradnje državne ceste DC403 od čvora Škurinje do luke Rijeka	Kolektor CPG d.o.o., GP KRK d.d, Euro-Asfalt d.o.o.	461.000.000	456.358.687	-4.641.313

Strani izvođači